

Предложения по внесению изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2020 годы в части объемов финансирования

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники мероприятий	Источники финансирования	Расходы 2018 год (тыс. руб.)			Обоснования вносимых изменений (причины сокращения/увеличения финансирования, перераспределения)	Необходимость корректировки целевых показателей
			действующая редакция программы	с учетом предложений	отклонение (от действующей редакции программы)		
1	2	3	8				
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2020 годы	всего, в том числе:	всего	951 683,8	1 024 527,7	72 843,9	x	x
		областной бюджет (ОБ)	951 683,8	1 024 527,7	72 843,9		
	министерство транспорта Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0		
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0		
	министерство жилищной политики, энергетики и	всего	951 683,8	1 024 527,7	72 843,9		
		областной бюджет (ОБ)	951 683,8	1 024 527,7	72 843,9		
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0		
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0		
	министерство образования Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0		
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0		
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0		
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0		
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0		
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0		

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2020 годы		всего	897 024,5	969 868,4	72 843,9	Увеличение бюджетных ассигнований обосновано в соответствии с заключениями и дополнениями службы по тарифам Иркутской области в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями.	Не требуется
		областной бюджет (ОБ)	897 024,5	969 868,4	72 843,9		
	министерство транспорта Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0		
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0		
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	897 024,5	969 868,4	72 843,9		
		областной бюджет (ОБ)	897 024,5	969 868,4	72 843,9		
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	897 024,5	969 868,4	72 843,9	x	x
		областной бюджет (ОБ)	897 024,5	969 868,4	72 843,9		
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	897 024,5	969 868,4	72 843,9		
		областной бюджет (ОБ)	897 024,5	969 868,4	72 843,9		

Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2020 годы	всего	всего	54 659,3	54 659,3	0,0	x	x
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	0,0		
	министерство транспорта	всего	0,0	0,0	0,0		
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0		
	министерство жилищной политики,	всего	54 659,3	54 659,3	0,0		
	Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	0,0		
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0	x	x
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0		
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	54 659,3	54 659,3	0,0		
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	0,0		

Министр

А.М.Сулейменов

Подготовил:

Ведущий советник отдела
железнодорожного транспорта в
управлении водного, воздушного,
железнодорожного транспорта и
связи министерства жилищной
политики, энергетики и транспорта
Иркутской области



Е.В. Каимов

Согласовано:

Начальник управления
автомобильного транспорта
министерства жилищной политики,
энергетики и транспорта Иркутской
области



Д.И. Шуваев

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к предложениям по внесению изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области на 2014-2020 годы»

1. Субъект правотворческой инициативы:

Субъектом правотворческой инициативы является Правительство Иркутской области.

Проект постановления Правительства Иркутской области «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области на 2014-2020 годы» (далее – Проект постановления) разработан министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области.

2. Правовое основание принятия проекта постановления:

Правовой основой принятия проекта постановления являются пункт 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, часть 4 статьи 66, статья 67 Устава Иркутской области.

3. Состояние правового регулирования в данной сфере; обоснования целесообразности принятия:

Целесообразность внесения изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп обусловлена необходимостью увеличения расходов по подпрограмме «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2020 годы на реализацию основного мероприятия «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на основании заключения службы по тарифам Иркутской области в сумме 72 843,9 тыс. рублей, в том числе на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам железнодорожным транспортом в сумме 18 923,1 тыс. рублей, на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам воздушным транспортом составляет 53 920,8 тыс. рублей.

4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания проекта постановления:

Проект постановления состоит из 2 пунктов. Пунктом 1 предусмотрены внесения изменений в Государственную программу. Пунктом 2 определен порядок опубликования постановления.

5. Перечень правовых актов Иркутской области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых потребует принятие данного правового акта Иркутской области:

В связи с принятием проекта постановления изменения в правовые акты Иркутской области не потребуются.

6. Перечень органов и организаций, с которыми проект правового акта согласован:

Проект постановления прошел все необходимые согласования, замечаний не получено.

7. Обоснование необходимости официального опубликования нормативного правового акта. Обоснование источника (источников) официального опубликования правовых актов Правительства Иркутской, в котором (которых) соответствующий правовой акт должен быть официально опубликован.

Необходимость официального опубликования нормативного правового акта установлена Законом Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области».

В соответствии с Указом Губернатора Иркутской области от 8 декабря 2014 года № 369-уг «Об организации работы по опубликованию нормативных правовых актов Иркутской области на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru)» постановления Правительства Иркутской области подлежат опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

На основании изложенного проект постановления подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

8. Иные сведения, раскрывающие содержание и (или) особенности проекта правового акта:

Проект постановления не содержит коррупциогенных факторов.

Министр жилищной политики,
энергетики и транспорта Иркутской
области



А.М. Сулейменов

Подготовил:

Ведущий советник отдела
железнодорожного транспорта в
управлении водного, воздушного,
железнодорожного транспорта и
связи министерства жилищной
политики, энергетики и транспорта
Иркутской области



Е.В. Каимов

Согласовано:

Начальник управления
автомобильного транспорта
министерства жилищной политики,
энергетики и транспорта Иркутской
области



Д.И. Шуваев