

**СБОРНИК
ПРАКТИК МУНИЦИПАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ**

**«О передовом опыте работы дорожно-
эксплуатационных служб в муниципальных
образованиях Иркутской области»**

Иркутск 2022 год

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	3
Опыт работы органов местного самоуправления города Иркутска	4
Опыт работы органов местного самоуправления города Братска	5
Опыт работы органов местного самоуправления муниципального образования «город Усолье-Сибирское»	7
Опыт работы органов местного самоуправления муниципального образования – «город Тулун»	8
Опыт работы органов местного самоуправления муниципального образования Слюдянский район	9
Опыт работы органов местного самоуправления Усть-Кутского муниципального образования (городское поселение, Усть-Кутского района)	9
Опыт работы органов местного самоуправления Тарнопольского муниципального образования (Балаганский район)	10
Опыт работы органов местного самоуправления Чунского муниципального образования (городское поселение, Чунский район)	11
Опыт работы органов местного самоуправления Шелеховское муниципальное образование (городское поселение, Шелеховский район)	12

ВВЕДЕНИЕ

Мониторинг некоммерческой организации «Ассоциация муниципальных образований Иркутской области» по вопросам:

1. Наличие муниципальных дорожно-эксплуатационных служб (подрядных организаций).
2. Объем денежных средств, выделяемых ежегодно на содержание улично-дорожной сети городов и объектов благоустройства.
3. Наличие системы мониторинга, контроля и координации, организация диспетчеризации уборочного процесса в режиме 24/7 для мониторинга уборки территорий.
4. Периоды и объемы обновления муниципальной специализированной и дорожно-уборочной техники.
5. Применение противогололедных материалов (период применения, вид, расход ежесуточный и за зимний период), опыт применения различных противогололедных материалов и реагентов, гранитной крошки.
6. Решение вопросов эвакуации транспортных средств, припаркованных с нарушением ПДД и мешающих процессу уборки (издание НПА об ограничении парковок вдоль дорог и организации дорожного движения в период уборки и вывоза снега, привлечение эвакуатора для перемещения автомашин в случае их нахождения в зоне действия запрещающих парковку знаков, другое).
7. Оборудование мест временного складирования снега (наличие снегоплавильных пунктов, «сухой» снегосвалки).

Опыт работы органов местного самоуправления города Иркутска.

1. В городе Иркутске на сегодняшний день эксплуатацией автомобильных дорог и искусственных сооружений занимаются муниципальные предприятия «Иркутскавтодор» и «Служба эксплуатации мостов».

2. Объем ежегодного финансирования на содержание автомобильных дорог, в том числе на содержание искусственных сооружений и технических средств организации дорожного движения, колеблется от 1 300, 00 тыс. руб. до 1450, 00 тыс. руб.

3. В муниципальных предприятиях большинство дорожных машин, задействованных на уборке автомобильных дорог, оснащены системой ГЛОНАСС. Информацию можно отследить в режиме реального времени 24 часа в течение всей недели.

4. Обновление специализированной техники осуществляется как за счет средств бюджета города, так и за счет собственных средств предприятий по мере их наличия. Последнее небольшое обновление было в 2018 году.

5. Для борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах и тротуарах на территории города Иркутска применяются такие ПГМ, как отсев, щебень, пескосоляная смесь, которая готовится на производственных базах путем смешивания природного песка и соли в соотношении 90:10 по весу. Метод борьбы с гололедом путем применения фрикционных материалов (песок, отсев, щебень) прост, однако у него есть недостатки: материал задерживается на проезжей части короткое время, требуется частая обработка проезжей части, использование большого количества пескорозбрасывателей, расход на 1 м³ – до 700 г. Комбинированный метод с применением пескосоляных смесей наиболее распространен, т.к. смеси не слеживаются и не смерзаются. При этом также необходимо иметь большое количество пескорозбрасывателей и большой объем материала. Расход на 1 м²-до 400 г. В последние годы на территории города получил распространение химико-механический метод борьбы с зимней скользкостью, который состоит в распределении твердых или жидких хлоридов. К таковым относится жидкий природный рассол Знаменского месторождения (Иркутская область). Рассол представляет собой смесь хлоридов, основным компонентом которых являются хлорид кальция и магния, получивший название Айсбрейк. Исследования по применению рассола были проведены Иркутским институтом химии им. А.Е. Фаворского СО РАН. Были даны заключения о составе и качестве соли из рассола Знаменского месторождения, нормы расхода в зависимости от температуры воздуха (от 0,04 до 0.11 л/м), о соответствии требованиям к ПГМ, указанными в нормативном документе. Применение солей обусловлено необходимостью оперативного обеспечения нормальных дорожных условий зимой в городе, несмотря на имеющиеся отрицательные воздействия.

6. Организацией работ по эвакуации транспорта с мест, где запрещена парковка, либо стоянка, осуществляется специальной службой. Дорожные службы не задействованы в этом процессе.

7. На территории города имеется три участка, выделенных для «сухой» снежной свалки. Кроме того, имеется полигон ТКО, где возможно размещение снежных масс в небольших объемах. Снегоплавильные пункты пока не обустроены.

Опыт работы органов местного самоуправления города Братска

1. Муниципальное бюджетное учреждение «Дорожная служба города Братска» муниципального образования города Братска (далее - Учреждение, МБУ «ДСГБ») создано на основании постановления администрации муниципального образования города Братска и начало свою деятельность 13.05.2011 г.

Учредителем Учреждения и собственником закрепленного за ним имущества является муниципальное образование города Братска. От имени муниципального образования города Братска функции и полномочия учредителя в отношении Учреждения осуществляет администрация муниципального образования города Братска (далее - Администрация) непосредственно, а также в лице отраслевого органа Администрации - комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации города Братска (далее - КЖКХ) и в лице функционального органа Администрации - комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Братска (далее - КУМИ).

Учреждение в своей деятельности подотчетно Администрации, КУМИ, КЖКХ.

Учреждение осуществляет свою деятельность на основании муниципального задания, сформированного и утвержденного КЖКХ, в соответствии с предметом и целями деятельности Учреждения, а также в соответствии с целевыми субсидиями, выдаваемыми комитетом ЖКХ на выполнение отдельных видов работ. 2. Объем денежных средств, выделяемых на содержание улично-дорожной сети и объектов благоустройства г. Братска за 2015-2020г.г. по МБУ «ДСГБ».

№	Наименование показателя	Факт					План
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Поступление средств, в том числе, руб.	131.123.33	149.909.55	151.930.36	195.107.20	242.153.39	295.013.40
		3,11	6,08	5,15	5,76	0,55	4,58
2	По муниципальному заданию	128.153.33	146.813.23	121.576.29	164.809.73	195.765.89	238.188.05
		3,11	3,05	0,73	0,02	6,05	1,50

3	Целевая субсидия на выполнение работ по восстановлению верхних изношенных слоев а/б покрытий, на приобретение ШГМ	2 970 000,00	3 096 323,03	30 354 074,42	30 297 475,74	46 387 494,5	56 825 353,08
---	---	--------------	--------------	---------------	---------------	--------------	---------------

2. В учреждении в зимний период организованы в круглосуточном режиме работы 2 диспетчерские службы (1 - Центральный район, 1 - Падунекий и Правобережный районы).

Для зимнего периода разработаны маршруты для подсыпки улиц, остановок и внутриквартальных проездов, также разработаны графики ежедневной уборки от снежного наката, наледи.

В диспетчерских службах круглосуточно ведутся журналы по текущему содержанию автомобильных дорог и работы спецтехники. В нем указываются маршруты, по которым осуществляются работы, перечень машин с указанием регистрационного номера, время выезда на линию, время возвращения.

На рабочих местах диспетчеров установлено программное обеспечение АПК "Безопасный город", который помогает осуществлять контроль за качеством работы техники, её дислокацией по маршрутам, расположенным на территории г. Братска, также помогает контролировать наличие аварийных ситуаций на дорогах в текущем режиме.

В течение суток на основании ресурсов сети Интернет производится мониторинг погодных условий для корректировки вывода на линию необходимого количества автомобильной техники и механизмов. Кроме того, диспетчерские службы МБУ «ДСГБ» работают в непосредственном контакте с единой диспетчерской службой муниципального образования г. Братска. (ЕДС). Служба нашего учреждения оперативно реагирует на заявки ЕДС, по срочной подсыпке транспортных маршрутов, остановочных площадок.

Следует отметить, что ежедневно МБУ «ДСГБ» предоставляет информацию о работе техники в Администрацию г. Братска, территориальные районы администрации, ГИБДД, единую диспетчерскую службу МО г. Братска.

3. Автотранспортные средства и механизмы для МБУ «ДСГБ» приобретаются путем проведения закупки согласно 44-ФЗ и осуществляется администрацией г. Братска, затем техника передается в оперативное управление учреждения. Также автомобильный парк пополняется путем передачи в оперативное управление учреждения техники, путем передачи от других учреждений в связи с ликвидацией или окончанием долгосрочной аренды. Имеющейся техники в настоящее время недостаточно для

качественного и своевременного содержания дорог, дорожных сооружений и объектов благоустройства, в связи с чем путем проведения торгов по 44-ФЗ МБУ «ДСГБ» заключаются контракты на оказание услуг по предоставлению автотранспортных средств и механизмов с водителем (оператором).

4. Для подсыпки автомобильных дорог используется противогололедный материал щебень фракции от 5(3) до 10мм (ПГМ). Подсыпка осуществляется в зависимости от состояния улично-дорожной сети, от количества выпадающих осадков, температурного режима. Ежесуточный расход ПТМ составляет от 60 м³ в день до 140(200) м³ в дни снегопада, метелей. Прочими реагентами обработка не производится.

5. Решением вопросов эвакуации транспортных средств, припаркованных с нарушением ПДД и мешающих процессу уборки МБУ «Дорожная служба города Братска» не занимается.

6. Вопрос организации мест временного складирования снега решается через территориальные администрации МО г. Братска. В их компетенцию входит вопрос согласования мест снегоотвалов с Роспотребнадзором. Обязанностью МБУ «ДСГБ» является уборка мусора, остатков ПГМ, дорожного смета, после таяния снега. Снегоплавильные пункты па территории МО г. Братска отсутствуют.

Опыт работы органов местного самоуправления муниципального образования «город Усолье-Сибирское»

1. Наличие муниципальных дорожно-эксплуатационных служб (подрядных организаций).

В 2020 году в городе Усолье-Сибирское подрядная организация -ООО «Лидер».

2. Объем денежных средств, выделяемых ежегодно на содержание улично-дорожной сети городов и объектов благоустройства.

В городе Усолье-Сибирское на 2020 год объем денежных средств на содержание улично-дорожной сети городов и объектов благоустройства составляет 30,0 млн. руб.

3. Наличие системы мониторинга, контроля и координации, организация диспетчеризации уборочного процесса в режиме 24/7 для мониторинга уборки территорий.

На территории города Усолье-Сибирское для мониторинга и координации уборочного процесса по улицам города установлены камеры видеонаблюдения- 6 шт., в местах общего пользования - 11 шт.

4. Периоды и объемы обновления муниципальной специализированной и дорожно-уборочной техники.

Содержание автомобильных дорог города Усолье-Сибирское осуществляется специализированной техникой подрядной организации, в рамках муниципального контракта.

5. Применение противогололедных материалов (период применения, вид, расход ежесуточный и за зимний период), опыт применения различных противогололедных материалов и реагентов, гранитной крошки.

В рамках муниципального контракта в период с 15 ноября по 15 апреля подрядной организацией осуществляется обработка противогололедным материалом остановочных пунктов, перекрестков автомобильных дорог, пешеходных переходов.

Распределение посыпочно-гололедного материала на один 1 м^2 посыпочно-гололедной площади составляет $150,0\text{ гр./м}^2$. Объем противогололедных материалов в зимний период составляет $234,8\text{ м}^3$.

При температуре воздуха до -15°C используется противогололедный материал - пескосоляная смесь (90% противогололедный материал, 10% соль).

При температуре ниже -15°C используется фрикционный материал, состоящий из песка и щебня (максимальная величина частиц фрикционного материала не должна превышать 5 мм).

6. Решение вопросов эвакуации транспортных средств, припаркованных с нарушением ПДД и мешающих процессу уборки (издание НПА об ограничении парковок вдоль дорог и организации дорожного движения в период уборки и вывоза снега, привлечение эвакуатора для перемещения автомашин в случае их нахождения в зоне действия запрещающих парковку знаков и другое).

При проведении работ по очистке проезжей части автомобильных дорог, подрядной организацией устанавливаются специальные знаки, парковка транспортных средств в местах уборки не осуществляется.

7. Оборудование мест временного складирования снега (наличие снегоплавильных пунктов, «сухой» снегосвалки).

Ежегодно, на территории города Усолье-Сибирское определяется место для временного складирования снегосвалки, с последующей уборкой и содержанием данной территории. Снегоплавильные пункты на территории города Усолье-Сибирское отсутствуют.

Опыт работы органов местного самоуправления муниципального образования – «город Тулун»

1. На территории города имеется одно муниципальное предприятие по эксплуатации и ремонту дорог - «Муниципальное казенное предприятие» «Благоустройство»;

2. Объем выделяемых денежных средств, выделяемых ежегодно на содержание улично-дорожной сети - $27000,0\text{--}35000,0$ тыс. руб.;

3. Через МКУ «Единая дежурно-диспетчерская служба»;

4. Обновление муниципальной специализированной и дорожно-уборочной техники проводится по необходимости, при наличии денежных средств;

5. Применение противогололедного материала: в год в объеме - 800 м^3 ,

материал щебень (отсев) фракции 0-5 мм.;

Место временного складирования снега: 5км. Братского тракта.

Опыт работы органов местного самоуправления муниципального образования Слюдянский район

1. На территории Байкальского городского поселения содержание улично-дорожной сети города и объектов благоустройства осуществляет подрядная организация МУП «КОС БМО».

2. Объем денежных средств, выделяемых ежегодно на содержание улично-дорожной сети города и объектов благоустройство в среднем, составляет 7-8 млн. рублей.

3. Наличие системы мониторинга, организация диспетчеризации уборочного процесса в режиме 24/7 для мониторинга уборки территорий отсутствует. Наличие системы контроля и координации имеется.

4. В 2020 г. в рамках проекта «Народные инициативы» был заключен муниципальный контракт с ООО «Альфатех» на приобретение погрузчика фронтального универсального одноковшового LONKING833B.

5. В качестве противогололедных материалов применяются природные материалы (отсев щебня, песок). Период применения с октября по апрель месяц включительно. Среднесуточный расход составляет 0,6т.

6. Решение вопроса по эвакуации транспортных средств, припаркованных с нарушением ПДД и мешающих процессу уборки, является мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

Опыт работы органов местного самоуправления Усть-Кутского муниципального образования (городское поселение, Усть-Кутского района)

1. Наличие муниципальных дорожно - эксплуатационных служб (подрядных организаций). Усть-Кутском муниципальном образовании (городского поселения) действует одна муниципальная дорожно-эксплуатационная служба КМП «Автодор» УКМО (ГП), которая: по результатам открытого аукциона выполняет условия по содержанию улично-дорожной сети городского поселения.

2. Объем денежных средств, выделяемых ежегодно на содержание улично-дорожной сети городов и объектов благоустройства. На содержание улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) выделяется средства из местного бюджета в размере.

3. Наличие системы мониторинга, контроля и координации, организация диспетчеризации уборочного процесса в режиме 24/7 для мониторинга уборки территорий, специализированная техника КМП «Автодор» УКМО (ГП), занятая на выполнении, работ по содержанию улично-дорожной

сети оборудована спутниковой навигационной системой «ГЛОНАСС», координация уборочного процесса осуществляется через городскую диспетчерскую службу в режиме 24/7, диспетчерскую предприятия 8/5.

4. Периоды и объемы обновления муниципальной специализированной и дорожно-уборочной техники. На содержании улично-дорожной сети, большинство специализированной и Дорожно-уборочной техники задействована моторесурс, которых выработан, поддерживается периодическими ремонтами, проводимые силами предприятия, также имеются единицы техники, которые обновлялись или приобретались дополнительно в течении 3 - 5 лет.

5. Применение противогололедных материалов (период применения, вид, расход ежесуточный и за зимний период), опыт, применения различных противогололедных материалов и реагентов, гранитной крошки. В осенне-зимне-весенний период с октября месяца текущего года по апрель месяц следующего для повышения сцепных свойств покрытия автомобильных дорог городского поселения применяется противогололедные материалы фрикционного и комбинированного вида. При отрицательных температурах не выше - ЮС применяется фрикционный материал, расход 50-70 м3, при температуре выше -10 С применяется комбинированный материал 50-70 м3. Годовой запас противогололедного фрикционного и комбинированного 3000 м3.

6. Решения вопросов эвакуации транспортных средств, припаркованных с нарушением ПДД и мешающих процессу уборки (издание НПА. об ограничении парковок вдоль дорог и организации дорожного движения в период уборки и вывоза снега, привлечение эвакуатора для перемещения автомашин в случае их нахождения в зоне действия запрещающих парковку знаков, другое), в случае отсутствия возможности проведения работ по содержанию улично-дорожной сети из-за припаркованных с нарушением ПДД транспортных средств, сотрудниками предприятия КМП «Автодор» УКМО (ГП) передается информация в местные отделения ГИБДД.

7. Оборудование мест временного складирования снега (наличие снегоплавильных пунктов, «сухой» снегосвалки). В Усть-Кутском муниципальном образовании, (городского поселения) отсутствуют снегоплавильные пункты. Все убранные, собранные снежные отложения при работах по содержанию улично-дорожной сети вывозятся за границы городского поселения на площадки хранения.

Опыт работы органов местного самоуправления Тарнопольского муниципального образования (Балаганский район)

1. На территории Тарнопольского МО дорожно-эксплуатационных служб нет, но для обслуживания дорог местного значения заключаем договор с «ООО Магистраль».

2. Денежные средства, выделяемые на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, идут с акцизов:

В 2020 году запланировано 1122,9 тыс. рублей, на данную дату израсходовано 1514,8 тыс. рублей из них остатки прошлых лет 216,3 тыс. рублей и собственные средства бюджета 175,6 тыс. рублей.

3. Администрацией Тарнопольского МО принято постановление о контроле за состоянием дорожного полотна. Комиссия выявляет проблемы и при необходимости, администрация заключает договора с «ООО Магистраль» на обслуживание дорог (очистка от снежные заносы, выравнивание, нарезание кюветов).

4. Техники для уборки дорог в администрации Тарнопольского МО нет.

5. Для устранения гололеда на дорогах применяется отсыпка в виде мелкого гравия.

6. Администрацией Тарнопольского МО не разработан НПА об эвакуации транспортных средств, припаркованных с нарушением ПДД и мешающих процессу уборки.

Опыт работы органов местного самоуправления Чунского муниципального образования (городское поселение, Чунский район)

1. На территории Чунского муниципального образования действует МКУ «Служба благоустройства», учредитель - МКУ «Администрация Чунского муниципального образования».

2. Денежные средства, предусмотренные на 2020 год в размере 3103000 р., муниципальной программой «Благоустройство территории Чунского муниципального образования на 2016-2022 годы», утвержденной постановлением администрации Чунского муниципального образования от 15 сентября 2015 года № 247.

3. Контроль за работой техники (КАМАЗ, грейдер ав0576, грейдер ав078, БЕЛАРУС ав0579, БЕЛАРУС ав0574) осуществляется системой ЕЛОНАСС.

4. В 2017 году были приобретены 3 единицы техники (УАЗ «Фермер», грейдер ав0576, трактор БЕЛАРУС ав0579).

5. На территории Чунского муниципального образования применяют противогололедные материалы в виде отсева только в зимний период. Расход отсева в осенне-зимний период 2019 году составил 58,2 м.куб. Запланировано отсева на осенне-зимний период 2020 года 60,0 м.куб.

Уборка снега происходит в ночное время, или в ранние утренние часы в связи с тем, что отсутствует интенсивный поток движения транспортных средств, затрудняющий уборку снега.

6. На территории Чунского муниципального образования для размещения/накопления отходов зимней уборки (снега) определен земельный участок с кадастровым номером 38:21:010501:234, расположенный по адресу: Иркутская область, Чунский район, Чунское муниципальное образование, с северо-западной стороны автомобильной дороги Тайшет - Чуна-Братск, общей площадью 15000 м2 согласно распоряжению от 07.08.2019 № 476-ОД.

Опыт работы органов местного самоуправления Шелеховское муниципальное образование (городское поселение, Шелеховский район)

1. В городе Шелехове обязанности по содержанию автомобильных дорог возложены на муниципальное бюджетное учреждение «Городское хозяйство и благоустройство» (далее МБУ - «ГХиБ»).

2. Объем средств местного бюджета, выделенных МБУ «ГХиБ», в рамках выполнения муниципального задания на содержание улично-дорожной сети в 2020 году, по состоянию на 01.11.2020 составил 44 654 835,32 рублей.

3. В МБУ «ГХиБ» на зимний период, с 01.11.2020 по 01.04.2021, организован сменный график работы, в две смены: дневное и ночное время. В дневное время звонки принимаются диспетчером, в ночное - сменным вахтером. В зимний период используется 21 единица специализированной техники МБУ «ГХиБ», в случае необходимости привлекается техника МУП «Шелеховские тепловые сети» и МУП «Водоканал».

4. В рамках программы народные инициативы в 2020 году:

4.1. Приобретен автогрейдер ГС-1402, стоимостью 6 500 000,00 рублей, планируемый для круглогодичного содержания дорог, нарезки валов, очистки обочин.

4.2. Запланирована к приобретению (в настоящий момент проводятся конкурсные процедуры) машина для очистки канализационных сетей КО-514 на базе автомобиля КАМАЗ-42253, которая будет использована для профилактической и механической очистки сетей ливневой канализации и ликвидации аварийных засоров.

Начальная цена контракта составляет 5 050 730,20 рублей.

5. В качестве противогололедных материалов, при наличии гололеда, снега и температуры атмосферного воздуха не выше -17°C , используется песчано-солевая смесь, при высоких отрицательных температурах - песчано-гравийная смесь, без добавления соли. Иные материалы не применяются. Средний расход по материалам за 5 месяцев зимнего периода 2019-2020 годов составил: отсев - 1019,9 тонн, щебень - 197 тонн, соль - 186 тонн. Указанный объем используется на автомобильных дорогах города Шелехова, общая протяженность которых составляет 79 689,46 метров.

Ежесуточный расход песчано-солевой и песчано-гравийной смесей за 5 месяцев зимнего периода 2019-2020 годов в среднем составил 9,2 тонны.

6. В 2020 году факты эвакуации транспортных средств, припаркованных с нарушениями ПДД и мешающих процессу уборки снега не зафиксированы. Нормативно-правовые акты об ограничении парковок вдоль дорог и организации дорожного движения в период уборки и вывоза снега отсутствуют.

7. В настоящий момент Администрацией направлено обращение в администрацию Шелеховского муниципального района с целью решения

вопроса о выделении земельного участка для временного складирования снега. О результате сообщим дополнительно.

